



PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT

COMISIA ECONOMICĂ  
Nr.XII/411/16.12.2003

## R A P O R T

**la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a  
Guvernului nr.94/2003 pentru modificarea anexei nr.3 la Legea nr.  
203/2003 privind realizarea, dezvoltarea și modernizarea rețelei de  
transport de interes național și european  
(adoptat de Camera Deputaților)**

Comisia Economică a fost sesizată cu adresa **L 532/2003** pentru dezbateră în fond a proiectului de lege, analiză care s-a desfășurat în ședința din data de 16 decembrie 2003 în prezența inițiatorului..

Din expunerea de motive, precum și din informațiile furnizate de invitați în timpul analizei au rezultat următoarele aspecte principale:

Prin Acordul de asociere între România, pe de o parte, și Comunitățile Europene și statele membre, pe de altă parte, România s-a angajat să își armonizeze legislația națională cu cea comunitară și să își creeze instituții similare cu cele comunitare în vederea îndeplinirii criteriilor necesare pentru a deveni stat membru al Uniunii Europene.

În urma începerii negocierilor la Capitolul 9 – Politica în domeniul transporturilor, unul dintre subiectele de discuție a fost reprezentat de convenirea viitoarei rețele trans-europene de transport pe teritoriul României.

În anul curent, România a adoptat Legea nr.203/2003 privind realizarea, dezvoltarea și modernizarea rețelei de transport de interes național și european, care preia prevederile aplicabile ale Deciziei Parlamentului European și Consiliului nr. 1692/96/EC, din 23 iulie 1996 privind liniile directoare comunitare pentru dezvoltarea rețelei trans --

europene de transport, modificată prin Decizia Parlamentului European și Consiliului nr. 1346/2001/EC, din 22 mai 2001.

În urma discuțiilor tehnice purtate de România cu Comisia Europeană, au fost întocmite și convenite hărți cuprinzând rețeaua de transport din România care va face parte din viitoarea rețea trans-europeană de transport. Aceste hărți vor deveni anexe la Tratatul de Aderare și vor fi co-finanțate din fondul de coeziune al Uniunii Europene.

Având în vedere faptul că harta rețelei de căi rutiere de pe teritoriul României, Anexa nr.3 (a) la Legea nr.203/2003, cuprinde doar autostrăzile și drumurile expres, fără a menționa drumurile naționale reabilite, iar harta rețelei de noduri de pe teritoriul României, Anexa nr.3 (c) la Legea nr.203/2003, cuprinde un număr mai mare de aeroporturi decât cele stabilite în harta agreată cu reprezentanții Comisiei Europene, s-a considerat că este necesar ca întreaga rețea de infrastructură de transport din România să fie precis evidențiată conform celor convenite cu reprezentanții Comisiei Europene.

Întrucât Comisia Europeană a condiționat închiderea negocierilor de aderare pentru Capitolul 9 - „Politica în domeniul transporturilor” de adoptarea unui act normativ care să prevadă hărțile convenite cu reprezentanții Comisiei Europene, s-a adoptat Ordonanța de urgență a Guvernului nr.94/2003 care a constituit un argument în favoarea închiderii provizorii a negocierilor pentru capitolul 9.

Față de cele arătate mai sus Comisia Economică propune plenului Senatului **adoptarea proiectului de lege fără amendamente.**

Menționăm că există avize favorabile de la Consiliul Legislativ și de la Comisia pentru buget, finanțe și bănci

Prin natura reglementărilor sale, proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare, iar procedura de legiferare se face după vechea Constituție.

**PREȘEDINTE**

  
**Doru Laurian BĂDULESCU**

**SECRETAR**

  
**Traian NOVOLAN**